

POSUDEK k ABE čís. 47059 podle §22 StVZO

Příloha 11 k posudku čís. 55078007 (2. vydání)

Zkušební předmět spec.kolo pro osobní vozidlo 8,5Jx18H2 typ E 858
Výrobce AUTEK GmbH & Co. KG



strana 1 z 5

Zadavatel AUTEK GmbH & Co. KG
Ziegeleistraße 25
67105 Schifferstadt
QM-Nr.: QA 05 113 9096

Zkušební předmět spec.kolo na osobní vozidlo
Model -
Typ E 858
Velikost kola 8,5Jx18H2
Druh centrování středové centrování

Provedení	Označení kolo/ Centrovací kroužek	Počet otvorů/ Kroužek otvoru (mm)/ Středový otvor ø(mm)	Zális kola (mm)	Zatížení kola (kg)	Pojezdový objem (mm)
32	E 858 LK130 /bez kroužku	5/130/71,5	55	950	2280

Označení

KBA číslo 47059
Značka výrobce AUTEK
Typ kola a provedení E 858 (s.o.)
Velikost kola 8,5Jx18H2
Zális kola ET (s.o.)
Datum výroby měsíc a rok

Přípeňovací prostředky

Číslo	Druh upeňovacího prostředku	Hlava	Utahovací moment (Nm)	Délka dřívku (mm)
S01	Sériový šroub M14x1,5	Koule	160	36

Zkoušky

Zkoušky speciálního kola provedl TÜV Pfalz (posudek čís. 55078007).

Odpovídá kritériím poučení 751 VdTÜV (v příslušném vydání) - byly provedeny zástavbové a manipulační zkoušky a zkoušky průchodnosti na vozech uvedených v oblasti použití.

Oblast použití

Výrobce Audi
Porsche
Volkswagen

Rozšíření stopy v rámci 2%

POSUDEK k ABE čís. 47059 podle §22 StVZO

Příloha 11 k posudku čís. 55078007 (2. vydání)

Zkušební předmět spec.kolo pro osobní vozidlo 8,5Jx18H2 typ E 858
Výrobce AUTEK GmbH & Co. KG



strana 2 z 5

Obchodní označení Typ vozu ABE/EWG-čís.	kW-oblast	Pneumatiky	Pokyny a podmínky použití pneumatik	Podmínky použití
Audi Q7 4L e1*2001/116*0350*.. e1*2001/116*0367*..	155-206	235/60R18	A11 R37 T02 T03 T07 190	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A16 A73 A82 RDK S01
	155-257	235/60R18	A11 M+S T02 T03 T07 190	
	155-257	255/55R18	A12 190	
	155-257	265/55R18	A12 190	
	155-257	285/50R18	A01 A12 K49 K50 190	
Porsche Cayenne 9PA e13*2001/116*0089*.	184-331	235/60R18	A44 M+S R37 T02 T03 T07	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A16 A73 A82 B03 RDK S01
	184-368	285/50R18	A01 A12 K49 K50	
	184-397	255/55R18	A01 A30 K49	
	184-397	285/50R18	A01 A12 K49 K50 M+S	
VW Tuareg 7L e1*2001/116*0203*..	155-228	235/60R18	A11 R37 T02 T03 T07	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A16 A73 A82 S01
	155-331	235/60R18	A11 M+S T02 T03 T07	
	155-331	255/55R18	A01 A30 K49	
	155-331	285/50R18	A01 A12 K49 K50	

Podmínky použití

190 Použití této velikosti pneumatiky je přípustné jen na provedených vozidla až do přípustného zatížení náprav 1900 kg

A01 Je třeba nechat potvrdit předpisový stav vozu úředně uznaným znalcem nebo auditorem pro provoz motorových vozidel nebo znalcem motorových vozidel nebo zaměstnancem podle čísla 4 přílohy VIIIb zákona o silniční dopravě (StVZO) na dokladu podle vzoru zveřejněném v katalogu příkladů k §19 StVZO.

A02 Pokud bude použita velikost pneumatik, která je uvedena v tomto posudku, ale ne v dokladech vozu, tak je třeba nechat údaje opravit dopravním inspektorátem.
Tato oprava není nutná, pokud ABE speciálního kola obsahuje uvolnění z povinnosti opravy dokladů vozu.

A04 Minimální potřebné rychlostní oblasti a nosnosti použitých pneumatik, s výjimkou profilů M+S, je třeba zjistit z dokladů vozu. Dále jsou přípustné pouze pneumatiky jednoho výrobce pneumatik a podle os jednoho typu profilu. Při použití rozdílných profilových typů na přední a na zadní ose je třeba potvrdit vhodnost pro daný vůz prostřednictvím výrobce pneumatik nebo vozů.

A05 Podvozek a brzdové agregáty musí odpovídat sériovému stavu s výjimkou přestavbových opatření uvedených v daném nařízení. Přípustnost dalších změn je třeba ohodnotit zvlášť.

A07 K upevnění speciálních kol lze používat pouze sériové šrouby pro kola vozidel, popř. sériové matice pro kola vozidel.

POSUDEK k ABE čís. 47059 podle §22 StVZO

Příloha 11 k posudku čís. 55078007 (2. vydání)

Zkušební předmět spec.kolo pro osobní vozidlo 8,5Jx18H2 typ E 858
Výrobce AUTECH GmbH & Co. KG



strana 3 z 5

A08 Pokud se používá sériové rezervní kolo, je třeba jezdit umírněnou rychlostí a ne déle než je nezbytné. Je třeba používat sériové upevňovací díly. U vozů s pohonem na všechny kola, se smí používat pouze náhradní kolo se stejnou velikostí pneumatiky, resp. stejnou délkou dřívku.

A09 Odběratele speciálních kol je třeba upozornit na to, že je třeba dodržovat plnicí tlak pneumatik předepsaný výrobcem pneumatik.

A11 Na hnací ose se smějí používat pouze sněhové řetězy s malými články.

A12 Používání sněhových řetězů není přípustné.

A16 K vyvážení speciálních kol se smějí na vnitřní straně ráfků používat pouze nalepovací závaží umístěná pod osazením.

A30 Použití sněhových řetězů nebylo ověřeno

A44 Smějí se používat pouze sněhové řetězy s malými články. Montáž se musí provádět na všech čtyřech kolech.

A73 U vozidel se sériovým elektronickým systémem kontroly tlaku v pneumatikách (RDK, RDC) výrobců Alligator, popř. BERU lze použít také tyto ventily typu RDKS:

Barva ventilu: žádná

Délka ventilu [mm]: 43

Č. výrobku BERU: 0 535 007 001

Č. výrobku Alligator: 590 337 nebo 590 338

Při montáži a demontáži ventilů, elektronických součástí a pneumatik dodržujte pokyny, ustanovení a návody k montáži poskytnuté výrobcem ventilů, vozidla a speciálních kol!

A82 Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a kovové šroubovací ventily s upevněním z vnější strany, které vyhovují normám DIN, E.T.R.T.O nebo Tire and Rim.

B03 Použití speciálních kol není přípustné u vozidel, která jsou vybavena pouze většími nebo širšími sériovými koly (kromě ráfků pro pneumatiky M+S).

K49 Na ose 1 je třeba montáží součástí nebo jiným vhodným opatřením zajistit dostatečné zakrytí běhounů pneumatik.

K50 Na ose 2 je třeba montáží součástí nebo jiným vhodným opatřením zajistit dostatečné zakrytí běhounů pneumatik.

POSUDEK k ABE čís. 47059 podle §22 StVZO

Příloha 11 k posudku čís. 55078007 (2. vydání)

Zkušební předmět spec.kolo pro osobní vozidlo 8,5Jx18H2 typ E 858
Výrobce AUTECH GmbH & Co. KG



strana 4 z 5

M+S Tuto velikost pneumatiky lze použít pouze jako pneumatiky typu M+S.

R37 Použití pneumatik této velikosti není přípustné u vozidel, která jsou sériově vybavena pouze většími nebo širšími pneumatikami.

RDK Odběratele speciálních kol je třeba upozornit na možnost, že sériový systém RDK, popř. RDC (elektronický systém kontroly tlaku v pneumatikách) nebude v kombinaci se speciálními koly funkční. Tento systém pak musí odborný prodejce deaktivovat nebo podle možnosti nahradit jiným vhodným systémem kontroly tlaku v pneumatikách.

S01 K připevnění speciálních kol se smí používat pouze připevňovací prostředky č. S01 obsaženy v dodávce (viz strana 1).

T02 Použití pneumatik (LI 102) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1700 kg (tech. průkaz, pole 8, bod 16).

T03 Použití pneumatik (LI 103) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1750 kg (tech. průkaz, pole 8, bod 16).

T07 Použití pneumatik (LI 107) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1950 kg (tech. průkaz, pole 8, bod 16).

Pokyny ke speciálnímu kolu
odpadá

Výsledek zkoušky

Na základě provedených zkoušek nejsou žádné technické pochybnosti o používání výše uvedených speciálních kol pod zohledněním nařízení a upozornění.

Typy vozů, uvedené v tomto posudku, odpovídají i po přezutí dnes platným předpisům zákona o silniční dopravě (StVZO). Posudek ztrácí platnost, pokud se změní odpovídající stavební předpisy zákona o silniční dopravě nebo pokud nastanou změny na motorových vozidlech, které ovlivňují body posudku.

Posudek zahrnuje list 1 až 5 a platí pro speciální kola od data výroby květen 2007.

Doklad systému QM dle přílohy XIX k §19 StVZO je přiložen.

POSUDEK k ABE čís. 47059 podle §22 StVZO

Příloha 11 k posudku čís. 55078007 (2. vydání)

Zkušební předmět spec.kolo pro osobní vozidlo 8,5Jx18H2 typ E 858
Výrobce AUTEC GmbH & Co. KG



strana 5 z 5

Zkušební laboratoř technologické centrum Zkušební středisko TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akreditované akreditačním střediskem spolkového úřadu motorových vozidel. Spolková republika Německo pod registračním číslem DAR: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2.zář 2008



Haasis

00126526.DOC