

# POSUDEK k ABE čís.46184 podle §22 StVZO

Příloha 11 k posudku čís.55001707 (2. vydání)

Zkušební předmět spec.kolo pro osobní vozidlo 8,5Jx20H2 typ 38 850  
Výrobce R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



strana 1 z 5

**Zadavatel** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Alte Reichstrasse 1  
92637 Weiden / Opf.  
QA 05 113 04025

**Zkušební předmět** spec.kolo na osobní vozidlo  
Model 38  
Typ 38 850  
Velikost kola 8,5Jx20H2  
Druh centrování středové centrování

Provedení	Označení kolo/ Centrovací kroužek	Počet otvorů/ Kroužek otvoru (mm)/ Středový otvor ø(mm)	Zális kola (mm)	Zatížení kola (kg)	Pojzdový objem (mm)
-	X 38 850 15 T/bez kroužku	5/120/72,6	15	790	2150

## Označení

KBA číslo 46184  
Značka výrobce R.O.D.  
Typ kola a provedení 38 850 (s.o.)  
Velikost kola 8,5Jx20H2  
Zális kola ET (s.o.)  
Datum výroby měsíc a rok

## Přípevňovací prostředky

Číslo	Druh přípevňovacích prostředků	Svazek	Utahovací moment (Nm)	Délka dřívku (mm)
S01	Šroub M12x1,5	Kužel 60°	120	24
S02	Šroub M12x1,5	Kužel 60°	110	24
S03	Šroub M14x1,5	Kužel 60°	140	28

## Zkoušky

Zkoušky speciálního kola provedl TÜV Pfalz (posudek čís. 55001707).

Odpovídá kritériím poučení 751 VdTÜV (v příslušném vydání) - byly provedeny zástavbové a manipulační zkoušky a zkoušky průchodnosti na vozech uvedených v oblasti použití.

## Oblast použití

Výrobce BMW

Rozšíření stopy v rámci 2%

# POSUDEK k ABE čís.46184 podle §22 StVZO

Příloha 11 k posudku čís.55001707 (2. vydání)

Zkušební předmět spec.kolo pro osobní vozidlo 8,5Jx20H2 typ 38 850  
Výrobce R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



strana 2 z 5

Obchodní označení Typ vozu ABE/EWG-čís.	kW-oblast	Pneumatiky	Pokyny a podmínky použití pneumatik	Podmínky použití
BMW 5er Reihe 560L e1*2001/116*0230*..	110-190	245/30R20	K41 K49 T90	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Lim R21 S01
	110-270	255/30R20	K41 K42 K43 K49 T92	
BMW 6er-Reihe 663C e1*2001/116*0253*..	190-270	245/35R20	T91 T95	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 Cbo Cpe S01
	44-92 44-92 44-92			
BMW 7er Reihe 7/G e1*93/81*0007*... e1*98/14*0007*..	105-240	255/35R20	T93 T97	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K41 K42 K45 K46 K49 K50 K56 R21 S02
BMW 7er-Reihe 765 e1*98/14,2001/116* 0172*00-06	150-327	245/40R20	T95 T99	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03
	150-327	255/35R20	A01 K49 T97	
BMW 7er-Reihe 765 e1*2001/116* 0172*07-..	155-327	245/40R20	T99	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03
	155-327	255/35R20	T97	

## Podmínky použití

**A01** Je třeba nechat potvrdit předpisový stav vozu úředně uznaným znalcem nebo auditorem pro provoz motorových vozidel nebo znalcem motorových vozidel nebo zaměstnancem podle čísla 4 přílohy VIIIb zákona o silniční dopravě (StVZO) na dokladu podle vzoru zveřejněném v katalogu příkladů k §19 StVZO.

**A02** Pokud bude použita velikost pneumatik, která je uvedena v tomto posudku, ale ne v dokladech vozu, tak je třeba nechat údaje opravit dopravním inspektorem.  
Tato oprava není nutná, pokud ABE speciálního kola obsahuje uvolnění z povinnosti opravy dokladů vozu.

**A04** Minimální potřebné rychlostní oblasti a nosnosti použitých pneumatik, s výjimkou profilů M+S, je třeba zjistit z dokladů vozu. Dále jsou přípustné pouze pneumatiky jednoho výrobce pneumatik a podle os jednoho typu profilu. Při použití rozdílných profilových typů na přední a na zadní ose je třeba potvrdit vhodnost pro daný vůz prostřednictvím výrobce pneumatik nebo vozů.

**A05** Podvozek a brzdové agregáty musí odpovídat sériovému stavu s výjimkou přestavbových opatření uvedených v daném nařízení. Přípustnost dalších změn je třeba ohodnotit zvlášť.

- A08** Pokud se používá sériové rezervní kolo, je třeba jezdit umírněnou rychlostí a ne déle než je nezbytné. Je třeba používat sériové upevňovací díly. U vozů s pohonem na všechny kola, se smí používat pouze náhradní kolo se stejnou velikostí pneumatiky, resp. stejnou délkou dřívku.
- A09** Odběratele speciálních kol je třeba upozornit na to, že je třeba dodržovat plnicí tlak pneumatik předepsaný výrobcem pneumatik.
- A12** Používání sněhových řetězů není přípustné.
- A14** K vyvážení speciálních kol se smí připevňovat na vnější straně ráfků pouze lepící závaží pod ramenem ráfku.
- A19** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a gumové ventily nebo kovové šroubovací ventily s upevněním z vnější strany, které vyhovují normám DIN, E.T.R.T.O nebo Tire and Rim.
- A58** Tato kombinace kol a pneumatik není přípustná u vozidel v provedení s pohonem všech kol.
- B03** Použití speciálních kol není přípustné u vozidel, která jsou vybavena pouze většími nebo širšími sériovými koly (kromě ráfků pro pneumatiky M+S).
- Cbo** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení Coupé.
- K41** Na ose 1 je nutné úpravou okrajů výřezu dutiny kola zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.
- K42** Na ose 2 je nutné úpravou okrajů výřezu dutiny kola zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.
- K43** Na ose 1 je nutné rozšířením blatníků, popř.vnitřních boků zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.
- K45** Na ose 1 je nutné úpravou vnitřních stran blatníků, plastových vložek, popř. jejich upevňovacích součástí zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou. Pokud je namontována clona sání vzduchového filtru proti rozstříku, musí zůstat zachována.
- K46** Na ose 2 je nutné úpravou vnitřních stran blatníků, plastových vložek, popř. jejich upevňovacích součástí zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.
- K49** Je třeba vytvořit předpisové zakrytí kola na ose 1 přístavbou dílů nebo jinými vhodnými opatřeními.
- K50** Je třeba vytvořit předpisové zakrytí kola na ose 2 přístavbou dílů nebo jinými vhodnými opatřeními.
- K56** Úpravou zadní zástěrky v místě přechodu k výřezu dutiny kola je třeba zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

## POSUDEK k ABE čís.46184 podle §22 StVZO

Příloha 11 k posudku čís.55001707 (2. vydání)

Zkušební předmět spec.kolo pro osobní vozidlo 8,5Jx20H2 typ 38 850  
Výrobce R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



strana 4 z 5

**Lim** Kombinace kol/pneumatik je přípustná pro vozové provedení nástavbového druhu limuzíny.

**R21** Lze použít pneumatiky stejné velikosti, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikostí uvedených v posudku a které mají dostatečnou únosnost při maximálním úhlu sklonu a maximální rychlosti.

**S01** K připevnění speciálních kol se smí používat pouze připevňovací prostředky č. S01 obsaženy v dodávce (viz strana 1).

**S02** K připevnění speciálních kol se smí používat pouze připevňovací prostředky č. S02 obsaženy v dodávce (viz strana 1).

**S03** K připevnění speciálních kol se smí používat pouze připevňovací prostředky č. S03 obsaženy v dodávce (viz strana 1).

**T90** Použití pneumatik (LI 90) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1200 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T91** Použití pneumatik (LI 91) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1230 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T92** Použití pneumatik (LI 92) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1260 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T93** Použití pneumatik (LI 93) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1300 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T95** Použití pneumatik (LI 95) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1380 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T97** Použití pneumatik (LI 97) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1460 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T99** Použití pneumatik (LI 99) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1550 kg (tech. průkaz, bod 16).

## POSUDEK k ABE čís.46184 podle §22 StVZO

Příloha 11 k posudku čís.55001707 (2. vydání)

Zkušební předmět spec.kolo pro osobní vozidlo 8,5Jx20H2 typ 38 850  
Výrobce R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



strana 5 z 5

### Výsledek zkoušky

Na základě provedených zkoušek nejsou žádné technické pochybnosti o používání výše uvedených speciálních kol pod zohledněním nařízení a upozornění.

Typy vozů, uvedené v tomto posudku, odpovídají i po přezutí dnes platným předpisům zákona o silniční dopravě (StVZO). Posudek ztrácí platnost, pokud se změní odpovídající stavební předpisy zákona o silniční dopravě nebo pokud nastanou změny na motorových vozidlech, které ovlivňují body posudku.

Posudek zahrnuje list 1 až 5 a platí pro speciální kola od data výroby listopad 2006.

Doklad systému QM dle přílohy XIX k §19 StVZO je přiložen.

Zkušební laboratoř technologické centrum Zkušební středisko TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akreditované akreditačním střediskem spolkového úřadu motorových vozidel. Spolková republika Německo pod registračním číslem DAR: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 9.ledna 2008



Coen

00116855.DOC